

# AMENAGEMENT DU PONT DE PIERRE (RD137) – MARANS

2019-2017

MAITRISE D'OUVRAGE : **CONSEIL DEPARTEMENTAL DE LA CHARENTE-MARITIME (17)**  
MAITRISE D'ŒUVRE : **Paysage & Territoire**  
MONTANT DES TRAVAUX : **1 M€ TTC (estimé)**  
TYPE DE MARCHE : **Etude de conception (AVP, PRO, DCE) + concertation publique et institutionnelle**

## Contexte :

Le pont de pierre, ouvrage classé datant du XVIII<sup>e</sup> siècle, traverse la Sèvre Niortaise. Il constitue l'élément patrimonial et identitaire de la commune marquant de sa présence le secteur touristique à proximité du centre-ville historique. A la fois situé en site patrimonial remarquable et accueillant la RD 137 / rue d'Aligre, unique axe routier franchissant les différents bras du fleuve qui sectorisent la trame urbaine de Marans, le pont concentre les exigences de circulation, de sécurisation des flux et de qualité de l'espace, soumises à validation des principes d'aménagements et préconisations techniques par l'Architecte des Bâtiments de France.

## Objectifs :

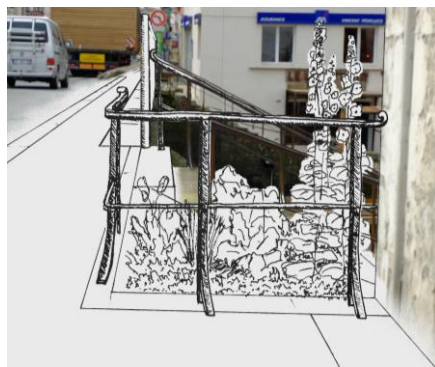
Réaménagement du pont de franchissement de la Sèvre Niortaise afin de faciliter et améliorer l'usage par les modes actifs.

## Grandes lignes du projet :

- Pacification du trafic routier, par la réduction de l'emprise de la chaussée, au profit des cheminements doux (piétons et cycles), et par un traitement au sol différencié (écluse, changement de revêtement de chaussée) annonçant plus aisément la zone 30
- Suppression des parapets existants et remplacement de ceux-ci par des garde-corps : propositions de plusieurs concepts affirmés
- Choix final de garde-corps et de matériaux qualitatifs en adéquation avec le contexte patrimonial de la commune : garde-corps en verre et acier corten ; pierre naturelle pour les trottoirs
- Gestion des raccordements latéraux avec l'existant, notamment au droit des quais (forte complexité liée à des dénivelés importants circulés) : reprise de la serrurerie de sécurité en ferronnerie d'art, compléments et reprise d'éléments d'embranchement et de couronnement de murs en pierres de taille



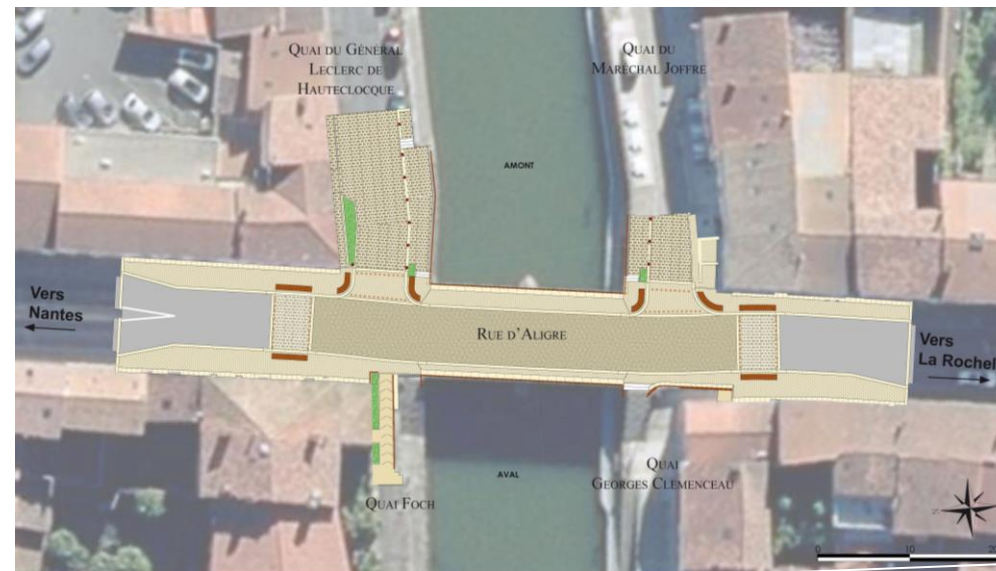
*Proposition de traitement de rampe - photomontage*



*Proposition de garde-corps - croquis*



*Vue sur le pont avec réorganisation des circulations et nouveau garde-corps - Photomontage*



*Plan des aménagements*



*Vue vers le Pont de pierre avec nouveau garde-corps - Photomontage*